

2. Конвенція Міжнародної організації праці 2006 року про працю в морському судноплаванні від 23 лютого 2006 року. — [Електронний ресурс] — Режим доступу: [http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/993\\_519/conv](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/993_519/conv).

3. Виступ Уповноваженого Верховної Ради України з прав людини Ніни Карпачової під час представлення у Верховній Раді України Щорічної доповіді про стан дотримання та захисту прав і свобод людини в Україні від 14 січня 2011 року // Голос України від 20.04.2011. — № 72. — С.11-14.

4. Про загальнообов'язкове державне пенсійне страхування: Закон України від 9 липня 2003 № 1058-IV // Голос України від 22.08.2003. — № 150.

5. К. В. Женгал Проблеми діяльності морських профспілок в умовах становлення незалежності України // Інтелігенція і влада. — 2012. — Вип. 25: Історія. — С.143-150.

**Подколзина А. О.,**

*студентка 3 курсу факультета економіки і менеджмента,  
Международный гуманитарный университет*

## **НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ СУДОСТРОЕНИЯ В УКРАИНЕ**

До 1991 г. отрасль судостроения в Украине, в рамках Советского Союза, занимала одну из лидирующих позиций в мире, обеспечивая треть мирового военного и гражданского судостроения. Но со временем позиции, которые занимала отечественная отрасль судостроения, были практически безвозвратно утрачены. В период с 2002 по 2009 гг. было расторгнуто около 20 % контрактов на строительство судов, размещенных на украинских судостроительных заводах.

На сегодняшний момент лидерами на мировом судостроительном рынке являются Китай (38 %), Южная Корея (33 %) Германия, Италия, Финляндия и другие европейские страны (6 %) [1]. Одной из приоритетных целей государственной политики Украины должно быть возрождение отрасли судостроения, а имеющийся ресурсный потенциал создает условия для достижения указанной цели.

К основным проблемам, которые сдерживают развитие отечественной отрасли судостроения, относятся, в первую очередь, низкий уровень загрузки производственных мощностей, значительный рост затрат при строительстве судов, отсутствие распространенной во многих странах практики финансирования судостроения с

рассрочкой платежей, в том числе с использованием системы лизинга. Украинские банки практически не предоставляют кредиты в целях покупки судов, что связано с рискованностью и достаточно длительной окупаемостью подобных инвестиционных проектов.

Таким образом, существующие проблемы привели к тому, что судостроительные предприятия Украины загружены в среднем на 25 — 30 % имеющегося потенциала и ориентированы на выполнение небольшого количества экспортных заказов на строительство деталей судов.

В последние несколько лет на государственном уровне осуществляются попытки возрождения отечественной отрасли судостроения, которые пока не привели к реальным положительным результатам. так, согласно распоряжению КМУ № 581-р от 6-го мая 2009 г. одобрена Стратегия развития отрасли судостроения на период до 2020 г. Основной задачей этой стратегии является возрождение отрасли судостроения в Украине и ее статуса морской державы.

К основным направлениям развития отрасли судостроения в Украине необходимо отнести следующие:

- государственное стимулирование деятельности научно-технических и проектно — конструкторских учреждений и организаций в сфере судостроения;
- проведение модернизации, технического перевооружения и обеспечения эффективного использования производственных мощностей судостроительных заводов;
- усовершенствование нормативно-правовой базы по вопросам стимулирования развития судостроения в Украине;
- внедрение льготного кредитования для отечественных компаний, заинтересованных в приобретении продукции судостроения;
- продвижение новых видов отечественной продукции судостроения на мировой рынок;
- привлечения стратегических инвесторов путем предоставления льготных для них условий.

С 23 сентября 2013 г. Министерство промышленной политики разрабатывает возможности предоставления государственных гарантий для привлечения иностранных кредитов на украинские предприятия судостроительной отрасли в объеме около 5 млрд.

грн. [2] Особенно актуальным этот вопрос встал в связи с вступлением в силу Закона Украины «О морских портах».

Кроме того, идет активная работа над размещением государственных заказов на строительство судов и плавучих конструкций, а именно на технику для проведения дноуглубительных работ в портах.

Однако, не смотря на позитивность подобных мероприятий, их все равно недостаточное количество. Для кардинальных изменений в сфере судостроения в Украине речь должна идти о масштабной реструктуризации морехозяйственного комплекса в целом.

### **Литература**

1. Лидеры судостроения в мире [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.nepran-boat.com/yacht/istoriya-sudostroeniya-ukrainy>.
2. Судостроение Украины — в поисках спасательного круга [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://allday.in.ua/economy/news.php?id=57669>.